

施策評価シート (平成22年度の振り返り、総括)

作成日 平成23年 04月 07日

施策 No.	5	施策名	道路ネットワークの整備
主管課名	建設課	電話番号	0285-84-8147
関係課名	都市計画課、区画整理課、環境課、商工観光課、企業誘致課		

施策の対象	市内の道路とその利用者								
対象指標名	単位	16年度実績	17年度実績	18年度実績	19年度実績	20年度実績	21年度実績	22年度実績	26年度見込
道路延長(市道)	m				868,719	1,248,450	1,252,800	1,274,081	1,249,000
国・県道路延長	m				110,176	155,038	155.765		

施策の意図	幹線道路の整備を促進するとともに道路網の整備を進め、効率的で機能的な道路ネットワークを形成する。								
成果指標設定の考え方及び指標の把握方法(算定式など)	「市道道路改良率」及び「市道道路舗装率」は道路台帳による。 「都市計画道路整備率」は実施済延長/計画延長(都市計画課)。								
成果指標名	単位	16年度実績	17年度実績	18年度実績	19年度実績	20年度実績	21年度実績	22年度実績	26年度基本計画目標値
市道道路改良率	%				83.4	80.7	81.2	72.1	83.1
市道道路舗装率	%				90.3	88.4	88.8	92.4	92.4
都市計画道路整備率	%				78.9	81.2	82.9	83.1	90.4

施策の成果向上に向けての住民と行政との役割分担	住民の役割は事業への理解と協力。 行政は道路ネットワークを考慮した積極的取り組み。
-------------------------	--

22年度の
評価結果

1. 施策の成果水準とその背景（近隣他市や以前との比較、特徴、その要因と考えられること）

平成22年度に市道路線の再編を行った際に、土地区画整理の事業完了に伴い区画道路を市道に認定したため、実延長が増加した。また、改良済道路については、現行の道路構造令に基づく基準が道路幅員4.0m以上のため、幅員4m未満の道路110kmを未改良としたことにより改良率が9.1%減少した。道路舗装率については、土地区画整理地内の舗装された区画道路を市道認定したことなどで5.8%向上した。道路改良率は72.1%、舗装率は92.4%で、県内における本市の水準は高くなっている。街路事業、土地区画整理事業等によって都市計画道路の整備が図られ、環状線としての機能もほぼ形成されており、市内中心部の交通も分散傾向にある。道路改良事業、区画整理事業により幹線道路や区画整理地内の生活道路整備促進は図られている。しかし、地域の生活道路の整備については、市内各地から要望が数多く出されている。（22年度末144件）

2. 施策の成果実績に対してのこれまでの主な取り組み（事務事業）の総括

国道294号、国道121号の改良促進
国道294号は、鶴田工区の交通安全施設（歩道）整備を推進している。今後は八條工区の改良工事を予定している。
国道121号は、真岡市清水交差点から益子町塙北交差点（延長1.5km 内、真岡市市内500m）までの区間について、平成23年度全線開通に向け事業を推進している。
鬼怒テクノ通り、北関東自動車道の整備促進
鬼怒テクノ通りは、真岡上三川線から国道121号までの区間が供用開始となり、現在、真岡宇都宮バイパスについて、平成24年度供用開始に向けた工事を推進している。
北関東自動車道は、平成20年度に東北自動車道～常陸那珂の区間が供用開始し、平成23年3月に全線開通となった。
県道・市道の整備促進
一般県道真岡岩瀬線は、小林地内の区間について引き続き工事を実施しており、田町地内の区間については、平成23年度に工事着手予定で準備を進めている。
都市計画道路駅前東口線の田町地内（743m）については、平成23年度完了に向け工事を実施している。
一般県道西田井二宮線は、引き続き工事を実施している。
市道第真1867号線（井頭・西郷線）は、主要地方道宇都宮真岡線から芳賀広域農道までの区間、1.9kmが供用開始し、引き続き芳賀広域農道から国道121号までの区間1.5kmの整備を推進している。
都市計画道路長田中線の延伸については、中村南部道路整備促進協議会と通過ルートについての打ち合わせを開始した。
石島地内の大和田産業団地進入道路は、調査測量を実施した。

3. 施策の課題認識と改革改善の方向

鬼怒テクノ通り真岡南バイパス(主要地方道真岡上三川線～国道294バイパス)の整備
国道294号4車線化整備促進(久下田、石島、寺内)
都市計画道路長田中線の延伸
県道西小埜真岡線道路改良(島、小林、根本)
県道栃木二宮線の延伸
主要地方道西田井二宮線の整備促進
主要地方道つくば真岡線の整備促進
一般県道石末真岡線の整備促進(芳賀広域農道から一般国道121号までの1.4Km)
老朽化した道路舗装の計画的な修繕
渋滞箇所の把握及び改善

22年度の
評価結果

補足事項