

施策評価シート (平成26年度の振り返り、総括)

作成日 平成27年 04月 02日

施策 No.	30	施策名	交通安全の推進
主管課名	安全安心課	電話番号	0285-83-8110
関係課名	福祉課、建設課、学校教育課、生涯学習課		

施策の対象	市民、市内の道路利用者 (車両運転者・歩行者)								
対象指標名	単位	20年度実績	21年度実績	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	26年度見込
人口	人	83,392	82,997	82,584	82,136	81,511	80,929	80,698	85,500

施策の意図	・交通事故の実態に対応した安全対策をして、交通事故を撲滅する。								
成果指標設定の考え方及び指標の把握方法 (算定式など)	・交通事故発生件数、死傷者数を交通安全の成果指標とする。 (数値：交通白書：栃木県警察本部)								
成果指標名	単位	20年度実績	21年度実績	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	26年度基本計画目標値
市内の交通事故発生件数	件	378	394	356	302	229	212	211	300
市内の交通事故死亡者数	人	7	10	4	5	1	10	4	0
市内の交通事故負傷者数	人	482	480	444	371	289	251	262	380

施策の成果向上に向けての住民と行政との役割分担	<ul style="list-style-type: none"> ・市民は、「事故にあわない、事故を起こさない」ために、一人一人が交通ルールを守り、交通マナーの向上に努める。 ・行政は、交通事故防止のための各種啓発や環境整備として、道路及び交通安全施設の整備を図る。 								
-------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

1. 施策の成果水準とその背景（近隣他市や以前との比較、特徴、その要因と考えられること）

(1) 施策成果の時系列比較（過去3年間の比較）

・交通事故発生件数は年々減少傾向にあり、死者数は平成25年に大幅に増加したものの、平成26年は減少となったが、負傷者数については、減少傾向にあったものの平成26年は微増となった。

発生件数の減少の要因としては、道路交通環境の整備、交通安全啓発活動の普及徹底、衝突安全性能の向上等が考えられる。また、県内の交通事故の第一当事者の原因は、脇見運転、安全不確認等の安全運転義務違反で50.9%を占める。

なお、管内における事故原因でも、脇見運転、安全不確認等の安全運転義務違反が、287件のうち189件（65.9%）である。

(2) 近隣他市との比較

・平成26年の交通事故発生件数、死者数及び負傷者数について、人口10万人当たりの件数で県内14市を比較すると、交通事故発生件数では、ワースト1位が足利市の474.9件、本市は261.3件で8位、死者数では、ワースト1位が那須烏山市の14.6人、本市は5.0人で8位、負傷者数では、ワースト1位が足利市の578.0人、本市は324.4人で8位となっている。

また、栃木県の平均値（交通事故発生件数323.8件、死者数5.2人、負傷者数405.3人）と比較すると、交通事故発生件数、死者数、負傷者数とも県の平均値より低い水準となっている。

(3) 住民期待水準との比較

・市民意向調査の結果を見ると、交通安全施設の整備状況について、非常に良いとやや良いの合計が55.7%であるが、特に、信号機の要望数と設置数に隔たりがあることが、低い要因の一つに考えられる。

26年度の
評価結果

2. 施策の成果実績に対してのこれまでの主な取り組み（事務事業）の総括

・交通安全は市の重点施策の一つに位置づけられており、様々な対策を行っている。安全・安心の地域づくり推進事業の中で、交通安全についての座談会などを124回実施した。春、秋、年末の交通安全県民総ぐるみ運動では、関係者による街頭指導を行った。また、各地区の交通安全協会も主体的に活動を行った。

・交通教育指導員が全小学校、幼稚園、保育所、老人研修センター、地域座談会などを利用し、延べ196回、18,867人を対象に交通安全指導を行った。この内、高齢者を対象としたものは52回で、2,223人となっている。また、小学生を対象に、栃木県トラック協会芳賀支部と連携を図り、交差点での内輪差や巻き込み防止の訓練を5回実施した。

・交通指導員40名を委嘱し、小・中学生の登校時等の安全確保を行った。

・交通安全市民大会（1月29日、真岡市民会館大ホール、865名参加）を毎年開催し、市民に対し交通安全の普及・啓発に努めている。

・毎年交通安全施設の整備として、26年度は、カーブミラー（新設31基、移設・撤去13基、修繕18基）、赤色回転灯（修繕27灯、撤去1灯）、啓発用看板（新設19枚）等を行い、維持管理をしている。

また、交通死亡事故が発生した場合には、警察署、道路管理者、安全安心課で現場診断を実施し、再発防止に向け、交通安全施設等（警戒標識の設置、路面表示等）の整備を行い、交通環境の改善に努めている。

・栃木県くらし安全安心課が高齢者の運転行動の改善を目的にツインリンクもてぎで毎年開催する「しあわせ高齢ドライバースクール」に本市市民の参加を募り、6名が参加し、体験・実践型の研修会を受講した。

・高齢者対策として、真岡警察署・関係機関と連携し、「高齢者3Sスピードダウン安全運転競技大会」、「高齢者自転車免許制度教室」を開催した。また、交通安全講話だけではなく、県や警察と連携を図りながら、事故現場を再現する「スケアードストレート技法」による交通安全教育を開催した。

・自転車の安全利用については、真岡警察署と連携し、高寺交差点・市内高校の正門等において路上での実地指導を開催した。（6月・9月・10月・12月・1月）

・「通学路交通安全プログラム」を策定し、真岡警察署・真岡土木事務所・学校・市による通学路の安全対策を実施した。

・交通速度抑止対策として、「ゾーン30」の整備・規制速度の見直しを実施した。

<p>26年度の 評価結果</p>	<p>3. 施策の課題認識と改革改善の方向</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交差点事故撲滅のため、信号のない交差点での停止線等の整備を進める。 ・ 薄暮時の事故防止のために、ヘッドライトの早めの点灯を推奨する。 ・ 夜間の歩行者等の反射材の着用、全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底などを啓発していく。 ・ 小・中学生の自転車マナー教育の徹底や高齢者向けの交通教育の充実を図ると共に、子どもや高齢者に優しい3S運動（see：子どもや高齢者をいち早く発見する。動きをよく見る。slow：子どもや高齢者を見たら減速する。stop：危険を感じたら停止する）やスピードダウン運動（いつもより5キロは減速安全運転）を実施する。 ・ 高齢者対策として、真岡警察署・関係機関と連携し、「高齢者3Sスピードダウン安全運転競技大会」、高齢者自転車免許制度教室を開催する。また、交通安全講話だけではなく、道路上などでの実地指導を取り入れた座談会を警察と連携を図りながら実施する。 ・ 交通ルールの厳守とマナーの向上を図るため、道路交通法の改正等がある場合等は、運動の推進会議・座談会等、あらゆる機会を通じて広報活動を行い啓発していく。 ・ 「通学路交通安全プログラム」に基づき、真岡警察署・真岡土木事務所・学校・市による通学路の安全対策を継続的に実施する。
<p>補足事項</p>	