

施策評価シート (平成27年度の振り返り、総括)

作成日 平成28年 06月 23日

施策 No.	4	施策名	道路ネットワークの整備
主管課名	建設課	電話番号	0285-83-8149
関係課名	商工観光課、環境課、都市計画課、区画整理課、長田区画整理指導室		

施策の対象	市内の道路								
対象指標名	単位	21年度実績	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	27年度実績	31年度見込
市道延長	km	1,248.5	1,274.1	1,274.7	1,275.9	1,279.2	1,280.9	1,286.6	1,317.2
橋りょう数(橋長15m以上)	橋	31	31	31	31	31	31	31	31
国県道延長(真岡市分)	km	155.8	160.0	161.6	159.9	161.3	161.7		

施策の意図	<p>・幹線道路の整備を促進するとともに道路網の整備を進め、効率的で機能的な道路ネットワークを構築する。</p>								
成果指標設定の考え方及び指標の把握方法(算定式など)	<p>・「市道改良率」は、市道延長に対する改良済み延長の割合を示す。 ・「市道舗装率」は、市道延長に対する舗装済み延長の割合を示す。 ・「橋りょう修繕実施率」は、橋長15m以上の橋りょう数に対する修繕実施済み橋りょう数の割合を示す。 ・「国県道改良率」は、国県道延長に対する改良済み延長の割合を示す。(栃木県県土整備部道路現況調査より)</p>								
成果指標名	単位	21年度実績	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	27年度実績	31年度基本計画目標値
市道改良延長	km	1,007.9	919.0	922.3	924.6	928.5	931.1	937.2	966.5
市道改良率	%	80.7	72.1	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	73.4
市道舗装延長	km	1,103.5	1,205.5	1,214.1	1,217.4	1,223.2	1,233.1	1,242.0	1,288.2
市道舗装率	%	88.4	94.6	95.2	95.4	95.6	96.3	96.5	97.8
修繕実施橋りょう数(橋長15m以上)	橋	0	0	0	0	0	1	4	17
橋りょう修繕実施率(橋長15m以上)	%	0	0	0	0	0	3.2	12.9	54.8
国県道改良延長(真岡市分)	km	141.4	145.6	147.8	147.4	149.1	150.4		
国県道改良率(真岡市分)	%	90.8	91.0	91.5	92.2	92.4	93.0		

施策の成果向上に向けての住民と行政との役割分担	<p>住民は、道路ネットワークを利用した地域間交流や経済活動を行う。</p> <p>行政は、道路ネットワークを考慮し、積極的な道路整備の推進に努める。また、道路や橋りょうの計画的な維持修繕に努める。</p>
-------------------------	---

1. 施策の成果水準とその背景（近隣他市や以前との比較、特徴、その要因と考えられること）

(1) 施策成果の時系列比較（過去3年間の比較）

○市道延長は、平成25年度は市道289号線（大和田産業団地へのアクセス道路）等の改良予定道路の認定や、一般県道高田筑西線の旧道移管等により3.3kmの増加となった。平成26年度は市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）等の認定があった一方、総合運動公園整備事業関連による廃止もあり、差し引き1.7kmの増加となった。平成27年度は主要地方道つくば真岡線、一般県道西田井二宮線及び一般県道物井寺内線の旧道移管等により5.7kmの増加となった。

○市道改良率は、道路改良事業の実施に伴い平成25年度は市道107号線（井頭西郷線）や、本郷地内の市道6112号線等の改良により0.1ポイント増加した。平成26年度は宿中地内の市道4240号線や、柳林地内の市道251号線の改良により0.1ポイント増加した。平成27年度は宿中地内の市道4240号線の改良などにより0.1ポイント増加した。

○市道舗装率は、市内一円の道路舗装新設事業により、平成25年度は0.2ポイント増加、平成26年度は0.7ポイント増加、平成27年度は0.2ポイント増加した。

○橋りょう修繕実施率（橋長15m以上）は、平成26年度は常盤橋の修繕により3.2ポイント増加した。平成27年度は両国橋、田島大橋、中郷橋の修繕により9.7ポイント増加した。

(2) 近隣他市との比較（平成26年度末比較）

- ・市道改良率（72.7%）は、県内14市中6位であった。
近隣他市：宇都宮市:80.5%、小山市:71.0%、下野市:64.0%
- ・市道舗装率（96.3%）は、県内14市中1位であった。
近隣他市：宇都宮市:95.7%、小山市:92.0%、下野市:86.3%

(3) 住民期待水準との比較

市民意向調査によると「道路の整備状況が良いと感じている市民の割合」は平成25年度は62.2%、平成26年度は58.7%で、平成27年度は65.3%であり、前年度より6.6ポイント増加した。

道路改良事業や土地区画整理事業により、幹線道路や土地区画整理地内の生活道路の整備が進んでいる。しかし、市街化調整区域の生活道路の改良や舗装の整備については市内各地から数多くの要望が出されている。また、近年、道路の経年劣化等により修繕要望件数が増加している。

平成27年度末時点における道路整備要望件数

道路改良	154件
道路舗装	150件

区長を通じた道路修繕要望件数

平成25年度	17件
平成26年度	21件
平成27年度	23件

市民等からの道路修繕・清掃等、維持管理に関する要望件数

平成25年度	845件
平成26年度	1,139件
平成27年度	1,209件

27年度の
評価結果

2. 施策の成果実績に対してのこれまでの主な取り組み（事務事業）の総括

(1) 市道の整備推進（平成27年度実績）

- ・市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）については、道路詳細設計、地質調査を実施した。
- ・市道289号線（大和田産業団地へのアクセス道路）については、道路詳細設計を実施した。
- ・生活道路整備として、市道20路線の測量、設計、物件補償、用地取得、道路改良工事等を実施した。
- ・市内一円6地区14路線の舗装工事を実施した。
- ・橋梁長寿命化計画に基づき、両国橋、田島大橋、中郷橋、稻荷橋（上部工）の修繕を実施した。
- ・橋長2m以上の橋梁495橋のうち、124橋の点検を実施した。
- ・1級、2級及びその他の市道（L=511.3km）の路面性状調査を実施し、舗装長寿命化修繕計画を策定した。

(2) 国道の整備促進（平成27年度実績）

- ・平成23年に全線開通した北関東自動車道路を補完し、地域相互の交流促進や広域交通拠点との連結等に資する地域高規格道路として国道408号鬼怒テクノ通りの整備が進められ、真岡南バイパス（主要地方道真岡上三川線から国道294号までL=3,100m）の用地測量、構造物詳細設計、用地補償が実施された。
- ・国道121号は、京泉工区（飯貝、京泉、原町L=1,700m）のうち、L=260m区間（京泉地内）の詳細設計が実施された。
- ・国道294号は、八條工区（東郷、八條L=1,200m）の詳細設計、用地測量が実施された。

(3) 県道の整備促進（平成27年度実績）

- ・主要地方道栃木二宮線は、長島工区（古山、程島、長島、久下田L=2,080m）の一部で用地補償が実施された。
- ・一般県道西田井二宮線は、石島工区（沖、石島L=1,850m）の一部で用地補償が実施された。また、物井工区（物井、高田、桑ノ川、鹿L=3,400m）の一部で舗装工が実施された。
- ・一般県道石末真岡線は、堀内工区（飯貝、上大田和、堀内L=1,300m）と、西郷工区（下大田和、西郷、中郷L=1,900m）の一部で物件調査、用地補償が実施された。
- ・一般県道西小埜真岡線は、小林工区（島、小林、根本L=1,500m）の一部で用地補償が実施された。

27年度の
評価結果

3. 施策の課題認識と改革改善の方向

(1) 市道の整備・修繕推進

- ・市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）の建設推進。
- ・市道289号線（大和田産業団地へのアクセス道路）の建設推進。
- ・生活道路の整備推進。
- ・市内一円の舗装工事の整備推進。
- ・長寿命化計画に基づき、市内の道路や橋りょうを対象に5年に1度の定期的な点検を実施し、それに基づく計画的な維持管理と予算の平準化を図る。
- ・企業や団体等に、市道の清掃や除草を行ってもらう道路アダプトプログラム（里親制度）や、「みんなでつくる地域づくり事業」のメニューの1つである「地域道路愛護支援事業」等を活用し、市民・法人の道路愛護意識の向上を図るとともに、道路維持管理費の縮減に努める。
- ・まち・ひと・しごと創生総合戦略の施策として、安全で快適な自転車利用環境整備のため、官公庁・病院等の生活拠点施設や観光・文化施設等をつなぐ自転車ネットワーク事業を推進する。

(2) 国道の整備促進

- ・国道408号鬼怒テクノ通り真岡南バイパスの建設促進。
- ・国道121号京泉工区の整備促進。
- ・国道294号八條工区の整備促進。
- ・国道294号二宮工区（久下田、石島、寺内）の4車線化の整備促進。

(3) 県道の整備促進

- ・主要地方道栃木二宮線長島工区の建設促進。
- ・一般県道西田井二宮線石島工区及び物井工区の整備促進。
- ・一般県道石末真岡線堀内工区及び西郷工区の整備促進。
- ・一般県道西小埜真岡線小林工区の整備促進。

27年度の
評価結果

補足事項