

施策評価シート (平成31年度の振り返り、総括)

作成日 令和2年 04月 06日

施策 No.	3	施策名	バリアフリーのまちづくり
主管課名	建設課	電話番号	0285-83-8150
関係課名	都市計画課、都市整備課、水道課、下水道課、社会福祉課、いきいき高齢課、商工観光課、総合政策課、学校教育課		

施策の対象	・建物、道路及び公園 ・市民及び来訪者								
対象指標名	単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	28年度実績	29年度実績	30年度実績	31年度実績	31年度見込
建物数(市有建築物数)	箇所	30	36	36	37	37	38	39	39
人口	人	80,929	80,698	80,590	79,422	79,452	79,414	79,324	80,200

施策の意図	・すべての市民が、安全で安心して暮らせるバリアフリーのまちづくりを推進する。								
成果指標設定の考え方及び指標の把握方法(算定式など)	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共施設や民間施設を利用する際に、段差や階段などで不自由や不具合を感じている市民の割合は、市民意向調査による。 ・対象とする市の公共建築物は、市役所庁舎、市民会館、公民館、体育館など、多数の者が利用する市有建築物の39施設。 ・対象とする市内の公園は107箇所、公衆トイレは27箇所(公園内トイレを除く)。 ・バリアフリー定義：段差の解消(スロープ)、車いす可能トイレ、手すり、点字ブロックや、必要に応じてエレベーター、自動ドア等を備えていること。 								
成果指標名	単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	28年度実績	29年度実績	30年度実績	31年度実績	31年度基本計画目標値
道路を利用する際に不自由・不具合を感じる割合	%	41.5	45.4	41.8	41.2	41.1	41.8	39.9	39.0
公園を利用する際に不自由・不具合を感じる割合	%	27.9	29.5	27.7	29.1	29.9	28.8	27.5	25.0
建物を利用する際に不自由・不具合を感じる割合	%	36.0	37.9	37.1	36.2	36.9	35.9	35.7	33.0
交通機関利用時に不自由・不具合を感じる割合	%	42.3	44.2	44.8	42.1	45.7	46.4	44.2	40.0
民間施設利用時に不自由・不具合を感じる割合	%	36.0	36.2	35.0	36.4	35.6	31.0	32.9	34.0
バリアフリー化された市有建築物の割合	%	46.7	50.0	50.0	51.4	51.4	52.6	53.8	51.6
バリアフリー化された公園の割合	%	38.5	39.2	36.2	36.2	37.4	37.4	37.4	39.8
バリアフリー化された公衆トイレの割合	%	40.9	43.5	42.3	42.3	44.4	48.1	48.1	45.4

施策の成果向上に向けての住民と行政との役割分担	<p>【市民の役割】 高齢者、障がい者、乳幼児のいる世帯などへの理解と関心を高めるとともに、所有する施設等のバリアフリー化に努める。</p> <p>【行政の役割】 建築物、道路、公園などの公共施設のバリアフリー化に努める。</p>
-------------------------	---

1. 施策の成果水準とその背景（近隣他市や以前との比較、特徴、その要因と考えられること）

（1）施策成果の時系列比較（過去3年間の比較）

【市民意向調査】

・市民意向調査5項目「道路」、「公園」、「建物」、「交通機関」、「民間施設」に関して、段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の令和元年度の割合は、平成29年度に対し、全項目において減少している。

【バリアフリー化市有建築物】

令和元年度に新設及びバリアフリー化された建物数は、平成29年度と比較すると2箇所増え21箇所であり、割合としては、51.4%から53.8%へと2.4ポイント増加した。

平成29年度：19箇所 / 37箇所、51.4%

平成30年度：20箇所 / 38箇所、52.6%（真岡市休日夜間急患診療所）

令和元年度：21箇所 / 39箇所、53.8%（真岡市二宮尊徳物産館）

【バリアフリー化公園】

令和元年度に新設及びバリアフリー化された公園は、平成29年度から増減がなく40箇所であり、割合としては37.4%である。

平成29年度：40箇所 / 107箇所、37.4%

平成30年度：40箇所 / 107箇所、37.4%

令和元年度：40箇所 / 107箇所、37.4%

【バリアフリー化公衆トイレ】

令和元年度に新設及びバリアフリー化された公衆トイレは、平成29年度と比較すると1箇所増えて13箇所であり、割合としては44.4%から48.1%へと3.7ポイント増加した。

平成29年度：12箇所 / 27箇所、44.4%

平成30年度：13箇所 / 27箇所、48.1%（北真岡駅前広場）

令和元年度：13箇所 / 27箇所、48.1%

（2）近隣他市との比較

・市有建築物のバリアフリー化の割合（平成29年度末現在）は、真岡市が51.4%であるのに対し、宇都宮市が74.1%である。（県内他市町の公表なし）

（3）住民期待水準との比較

・「道路」を利用する際に段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の割合」は前年度より1.9ポイント減少

・「公園」を利用する際に段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の割合」は前年度より1.3ポイント減少

・「建物」を利用する際に段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の割合」は前年度より0.2ポイント減少

・「交通機関」を利用する際に段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の割合」は前年度より2.2ポイント減少

・「民間施設」を利用する際に段差や階段などで不自由や不具合を感じている人の割合」は前年度より1.9ポイント増加

（考察・背景）

・「道路を利用する際に段差などで不自由や不具合を感じる人の割合」が高いのは、既設歩道の段差解消が進んでいないことが原因と思われる。

・「交通機関を利用する際に段差などで不自由や不具合を感じる割合」が高いのは、駅、列車やバスの乗り降りの際の段差が解消されていないことが原因と思われる。

（栃木県のノンステップバス導入率（平成30年度末現在）：平均51.7%（全国平均58.8%）

・平成11年に「栃木県ひとにやさしいまちづくり条例」が施行され、公共的施設の新築等を行う場合はバリアフリー化が義務化された。（公共的施設＝公共施設＋病院・劇場

・商業施設等）

31年度の
評価結果

2. 施策の成果実績に対してのこれまでの主な取り組み（事務事業）の総括

【バリアフリー化の実績】

○建築物等（令和元年度）

- ・〔建替え〕真岡市二宮尊徳物産館

○道路／電線地中化による歩道のバリアフリー化（令和元年度未整備延長）

- ・主要地方道つくば真岡線 H19～H23.3 L=340m
 - ・主要地方道宇都宮真岡線 H10～H13.3 L=405m、H13～H16.3 L=316m
H25～H29 L=257m 計：978m
 - ・主要地方道真岡上三川線 H 9～H13.3 L=556m、H10～H14.3 L=272m
H15～H18.3 L=705m 計：1,533m
 - ・主要地方道真岡那須烏山線 H12～H16.3 L=713m、H25～H29 L=243m 計：956m
 - ・一般県道石末真岡線 H13～H16.3 L=137m
 - ・一般県道西小埜真岡線 H10～H14.3 L=320m、H27～H29 L=480m 計：800m
- 《 合計 L=4,744m 》

31年度の
評価結果

3. 施策の課題認識と改革改善の方向

- ・ 既設公共施設については、「真岡市公共施設再配置計画」等による維持管理方針に基づき、新築・改築等に併せて段差の解消、スロープ・手すりの設置、エレベーターの設置などのバリアフリー化を推進する。
- ・ 新設公共施設については、「栃木県ひとにやさしいまちづくり条例」等に基づくバリアフリー化と併せ、ユニバーサルデザインを踏まえた整備を推進する。
- ・ 電線地中化による歩道のバリアフリー化を促進するために、関係機関に要望する。

31年度の
評価結果

補足事項

【バリアフリー】

障害のある人が社会生活をしていく上で障壁（バリア）となるものを除去するという意味で、もともと住宅建築用語で登場し、段差等の物理的障壁の除去をいうことが多いが、より広く障害者の社会参加を困難にしている社会的、制度的、心理的なすべての障壁の除去という意味でも用いられる。

【ユニバーサルデザイン】

バリアフリーは、障害によりもたらされるバリア（障壁）に対処するとの考え方であるのに対し、ユニバーサルデザインはあらかじめ、障害の有無、年齢、性別、人種等にかかわらず多様な人々が利用しやすいよう都市や生活環境をデザインする考え方。

（出典：障害者基本計画（H14.12.24閣議決定））

【当該施策におけるバリアフリーの定義】

- ・車イス使用者が乗り降りできる駐車場があること。
- ・出入り口に段差がないこと。段差がある場合はスロープを設けること。
- ・車イスに乗った人が一人で利用できるトイレがあること。
- ・階段やスロープに手摺が設置されていること。
- ・視覚障がい者のための点字ブロックが整備されていること。
- ・2階以上の施設にはエレベーターが設置されていること。
- ・出入り口の戸は、自動又は円滑に開閉して通過できる構造であること。