

事務事業名	いちごタクシー及びいちごバス運行事業			担当	総合政策部 総合政策課 総合政策係		
政策名	4	「都市づくり」～暮らしやすさアップ!～			<input type="checkbox"/> 総重 (総合計画重点事業)	<input type="checkbox"/> 総新 (総合計画新規事業)	
施策名	4	公共交通ネットワークの整備			<input type="checkbox"/> 戦拡 (総合戦略拡充事業)	<input type="checkbox"/> 戦新 (総合戦略新規事業)	
関連個別計画	真岡市まち・ひと・しごと創生総合戦略 真岡市地域福祉計画 真岡市障害福祉計画・真岡市障害児福祉計画			事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度のみ		
法令根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律				<input type="checkbox"/> 毎年度実施 (開始年度 平成23 年度～)		
予算科目					<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 ( 年度～ 年度)		
予算科目							
事業概要	<p>平成22年度に策定した「真岡市地域公共交通総合連携計画」に基づき公共交通ネットワークの構築を推進、平成23年度からデマンドタクシー、平成24年度からコミュニティバスの実証運行を開始し、平成26年度から本格運行を開始した。</p> <p>真岡市地域公共交通活性化協議会において、料金に関すること等について協議し、必要に応じて運行内容の見直し等を行っている。</p> <p>芳賀赤十字病院の移転を踏まえ、いちごタクシー、コットベリー号の運行内容の抜本的な見直しの協議を地域公共交通活性化協議会において行い、平成31年3月4日からコットベリー号をいちごバスに名称変更し、新たなルートと26人乗りバスでの運行を開始した。</p>						

1. 現状把握の部 (1) 事務事業の目的と指標

① 手段 (主な活動)		④ 活動指標 (事務事業の活動量を表す指標) の推移							
<p>2年度実績</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>いちごタクシーといちごバスの運行実施</li> <li>真岡市地域公共交通活性化協議会での協議 (いちごタクシーの目的地の追加)、実績報告</li> <li>「真岡市地域公共交通計画」を策定する中で、いちごタクシー、いちごバスの運行の在り方について検討。各交通事業者との話し合いを実施。</li> <li>「真岡市地域公共交通計画」について、地区説明会を実施。</li> <li>新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、いちごバスを国の緊急事態宣言発令の期間中は日曜祝日運休、いちごタクシーは定員を3名に減らし運行を継続。</li> </ul> <p>3年度計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>いちごタクシー、いちごバスの運行実施</li> <li>真岡市地域公共交通活性化協議会での協議、実績報告</li> <li>「真岡市地域公共交通計画」に基づきいちごタクシー、いちごバスの運行内容の見直し</li> <li>公共交通サポーター 制度の運用開始 (4月1日～)</li> </ul>		名称	単位	29 年度(実績)	30 年度(実績)	31 年度(実績)	2 年度(実績)	3 年度(見込)	
		ア	いちごタクシー運行日数	日	244	244	242	243	242
		イ	いちごタクシー拠点数	箇所	133	134	131	131	134
		ウ	いちごバス運行日数	日	359	359	360	342	359
		エ	いちごバス停留所数	箇所	48	48	41	41	41
		オ							
② 対象 (誰、何を対象にしているのか) *人や自然資源等		⑤ 対象指標 (対象の大きさを表す指標) の推移							
市民及び市内公共交通利用者		名称	単位	29 年度(実績)	30 年度(実績)	31 年度(実績)	2 年度(実績)	3 年度(見込)	
		ア	真岡市民	人	79,542	79,414	79,324	78,874	78,592
		イ							
		ウ							
		エ							
		オ							
③ 意図 (この事業によって、対象をどう変えるのか)		⑥ 成果指標 (対象における意図された対象の程度) の推移							
<p>少子高齢化の進展に対応し、市民の日常生活における移動手段を確保するため、いちごタクシー及びいちごバスを運行するとともに必要に応じて運行内容を見直し、公共交通の利用者の満足度を高める。</p>		名称	単位	29 年度(実績)	30 年度(実績)	31 年度(実績)	2 年度(実績)	3 年度(見込)	
		ア	いちごタクシー登録者数	人	9,156	9,449	9,759	10,327	10,600
		イ	いちごタクシー利用人数 (延べ)	人	17,981	16,420	16,020	13,727	16,650
		ウ	コットベリー号利用人数 (延べ)	人	22,395	20,577	-	-	-
		エ	いちごバス利用人数 (延べ)	人	-	2,718	38,686	32,842	39,850
		オ	公共交通機関の利用に関する利用者満足度	%	32.9	34.6	35.0		
(2) 総事業費の推移		単位	29 年度(実績)	30 年度(実績)	31 年度(実績)	2 年度(実績)	3 年度(見込)		
投入量	事業費	国庫支出金	千円	0	0	0	0	0	
		県支出金	千円	0	0	0	0	0	
		地方債	千円	0	0	0	0	0	
		その他	千円	0	0	0	0	0	
		一般財源	千円	47,176	54,991	82,341	91,203	0	
		事業費計 (A)	千円	47,176	54,991	82,341	91,203	0	

2. 1次評価の部 \*原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

目的妥当性評価	①政策体系との整合性 市の政策体系に結び付き、社会環境や住民ニーズ等を考慮した上で目的は妥当か？	<input type="checkbox"/> 見直し余地はない <input type="checkbox"/> 見直し余地がある (評価理由) 公共交通ネットワークの整備に結び付いている。 また、超高齢社会の進展や運転免許証自主返納者の増加等に対応するために、いちごタクシーやいちごバスの利便性の向上を図ることで、公共交通の利用者の満足度を高めることができる。
	②公共関与の妥当性 市が事業に関与する必要があるか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地はない <input type="checkbox"/> 見直し余地がある (評価理由) 公共交通機関は市民生活やまちづくりに不可欠な基盤であり、市が行う業務である。
	③対象と意図の妥当性 ・1枚目の②「対象」③「意図」は適切か？ ・対象を限定・追加する必要があるか？ ・意図を限定・追加する必要があるか？	<input type="checkbox"/> 対象・意図を見直す必要はない <input type="checkbox"/> 対象を見直す必要がある <input type="checkbox"/> 意図を見直す必要がある (評価理由) ・いちごタクシーは登録制のため、市民に利用者を限定している。 いちごバスは、誰でも利用できることから、公共交通の利用者全般を想定している。 ・「真岡市地域公共交通計画」においては、急速に進展する少子高齢化や、運転免許証を自主返納する高齢者の増加による、交通弱者の移動手段の確保対策が必要としており、いちごタクシーやいちごバスの運行は、一つの対策として不可欠なものである。
有効性評価	④成果の向上余地 ・成果を向上させる余地はあるかどうか？ない場合の理由は適切か？ ・成果の現状水準とあるべき水準の差異はないか？ ・何が原因で成果向上が期待できないのか？	<input type="checkbox"/> 向上余地はない <input type="checkbox"/> 向上余地がある (評価理由) いちごタクシーの現在の運行状況についての課題を整理し、効率的な運行について検討することで、成果を向上させる余地がある。 また、いちごバスについても、ダイヤの見直し等により、利便性を高め、成果を向上させる余地がある。
	⑤類似事業との統廃合・連携の可能性 ・類似事業はないか、統廃合や連携はできないか？	<input type="checkbox"/> 類似事業と統廃合・連携ができる(類似の事務事業名: ) <input type="checkbox"/> 類似事業と統廃合・連携できない(類似の事務事業名: ) <input type="checkbox"/> 類似事業はない (評価理由)
効率性評価	⑥事業費の削減余地 ・成果を下げずに実施主体の見直しによりコスト削減をできないか？ ・実施方法の適正化によりコスト削減をできないか？	<input type="checkbox"/> 削減余地がない <input type="checkbox"/> 削減余地がある (評価理由) 必要な運行を行うための、最小の経費である。

3. 改革・改善方向の部

<p>(1) 改革の方向性(改革案・実行計画)</p> <p><input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 見直し( <input type="checkbox"/> :目的妥当性 <input type="checkbox"/> :有効性 <input type="checkbox"/> :効率性) <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 継続</p> <p>いちごタクシー、いちごバスについて、運行内容を見直し、成果を向上させる。</p>	<p>(3) 改革・改善による期待成果</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持			/	低下			/
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持			/																		
	低下			/																		
<p>(2) 課題、課題の克服の方向性</p> <p>いちごタクシーの利用状況の分析を行い課題を整理し、効率的な運行が図れるよう、事業者と協議しながら見直しを行う。 いちごバスについても、ダイヤの見直し等により、利便性を高める方策を検討する。 「真岡市地域公共交通計画」に基づき検討を始める中心市街地と郊外を結ぶ交通手段との連携についても、合わせて検討することで、利便性を高める。</p>																						

4. 事務事業の2次評価結果(事業の総括と事業の方向性)

<p>(1) 1次評価結果の客観性と出来具合 <input type="checkbox"/> 記述説明不足(説明責任不充分) <input type="checkbox"/> 評価内容が客観性を欠く <input type="checkbox"/> 評価内容は客観的と言える</p>		<p>(5) 改革・改善による期待成果</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持			/	低下			/
					コスト																		
			削減	維持	増加																		
成果	向上																						
	維持			/																			
	低下			/																			
<p>(2) 2次評価者としての評価結果</p> <p>①目的妥当性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり      ②有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり</p> <p>③効率性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり</p>																							
<p>(3) 2次評価者として判断した今後の事業の方向性</p> <p><input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的絞込み <input type="checkbox"/> 目的拡充 <input type="checkbox"/> 事業統廃合 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 予算削減 <input type="checkbox"/> 予算増大 <input type="checkbox"/> 現状維持(従来通りで特に改革改善をしない)</p>	<p>(4) その他2次評価会議で指摘された事項</p>																						