

| | | | |
|--------------|---|-----|-----------------|
| 事務事業名 | 自転車ネットワーク事業 | 担当 | 建設部 建設課 建設課維持係 |
| 政策名 | 4 「都市づくり」～暮らしやすさアップ!～ | 施策名 | 4 公共交通ネットワークの整備 |
| 成果指標 | 名称 | 単位 | 3 年度実績 |
| | 自転車通行帯整備路線延長 | km | 3.3 |
| | 整備率 | % | 8.5 |
| 事業概要 | 安全で快適な自転車利用環境を整備するため、官公庁、学校、病院、商業施設等の生活拠点施設や観光・文化施設等をつなぐ自転車ネットワーク路線において、自転車通行空間の整備を図るものである。平成30年3月に自転車ネットワーク計画を策定し、平成30年度より運用している。 | | |
| 3 年度実績・成果・課題 | 自転車ネットワーク計画に基づき、安全で快適に自転車を利用することができるよう、国の交付金を活用し、自転車通行帯の整備を進めている。令和3年度は3.3kmの市道を整備し、市道の整備率は8.5%となった。 | | |
| 今後の方向性と具体策 | <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的絞込み <input type="checkbox"/> 目的拡充 <input type="checkbox"/> 事業統合 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 予算削減 <input type="checkbox"/> 予算増大 <input type="checkbox"/> 現状維持（従来通りで特に改革改善をしない） 【具体的な改善案】 整備が必要なネットワーク路線は約6.2kmであり、現在の進捗率は8.5%となっている。早期に事業効果が発現できるよう、中学校や高校の周辺など自転車通行量が多く自転車専用通行帯を整備できる路線を優先して整備するとともに、整備にあたっては引き続き国の交付金を活用しながら、市民が安全で快適に自転車を利用できるよう整備を進め、市民の自転車利用の促進に向け取り組みます。 | | |