

舗装復旧影響範囲

図1 縦断占用

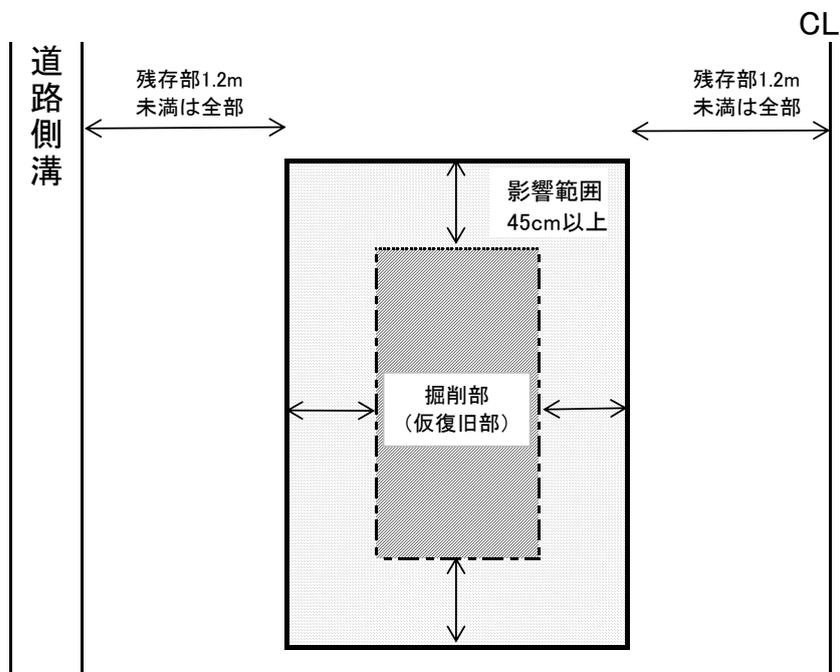
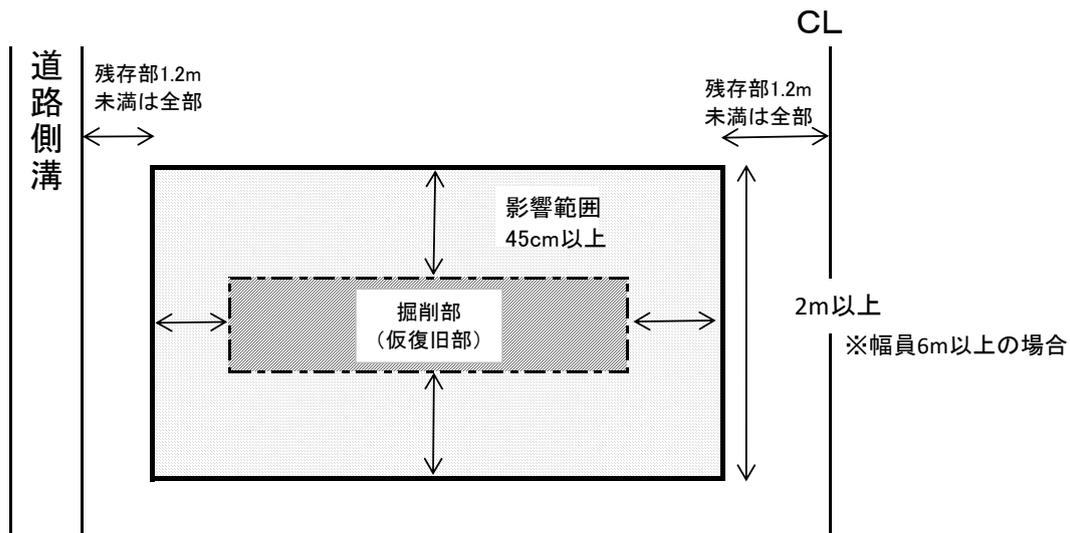


図2 横断占用



舗装復旧図

【車道部】

図1 幅員6m未満

再生密粒度アスコン20-(50)	5
0~40mm (粒度調整碎石 M-40)	15
0~40mm (切込碎石又は再生骨材) RC-40	20
良質発生土	

図1-2 幅員6m以上

再生密粒度アスコン20-(50)	5
再生粗粒度アスコン20-(50)	5
0~40mm (粒度調整碎石 M-40)	15
0~40mm (切込碎石又は再生骨材) RC-40	15
良質発生土	

【歩道部】

図2 一般部

再生密粒度アスコン13-(50)	3
0~40mm (切込碎石又は再生骨材) RC-40	10
良質発生土	

図3-1 乗入部(小型自動車 4.2m以下)

再生密粒度アスコン20-(50)	5
0~40mm (粒度調整碎石) M-40	25
良質発生土	

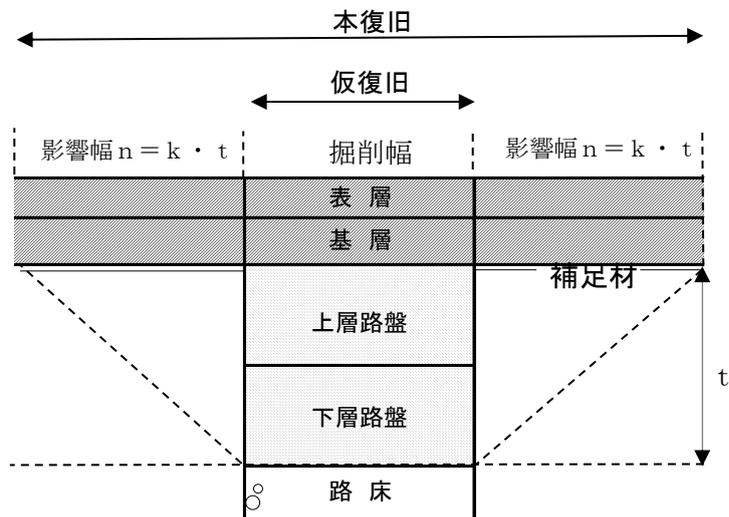
図3-2 乗入部(中型自動車 7m以下)

再生密粒度アスコン20-(50)	5
再生粗粒度アスコン20-(50)	5
0~40mm (粒度調整碎石) M-40	25
良質発生土	

図3-3 乗入部(大型自動車 12m以下)

再生密粒度アスコン20-(50)	5
再生粗粒度アスコン 20-(50)	10
0~40mm (粒度調整碎石) M-40	30
良質発生土	

復旧断面図



影響幅は最低45cmとする。

t 掘削部分の路盤の厚さ

k セメント・コンクリート舗装の道路にあつては1.4

アスファルト舗装の道路にあつては1.0