





## 農業政策における定年帰農支援について

**問 渡邊議員** 2015年の農林業センサスによると、農業就業人口は、全国では5年前に比べて19・5%、本県でも5年前に比べて22・4%減少している。就農者を増やすために、定年帰農者に対して技術的、経済的支援を行ってはどうか。

支援している。子供の貧困対策としては、出産費用や育児費用、産後の就労相談などを受け、関係課に繋いでいく支援をしている。

幼児教育の完全無償化は、第3子以降保育料免除事業の拡充を行っており、考えていない。高等学校授業料の無償化は、学校設置者の意向を尊重すべきであり、高等教育における無利子奨学金の拡充と給付型奨学金の導入は、従来どおりとするが、新たに「真岡市就労者定住促進奨学金返還支援事業補助金」を創設し、奨学金返還に伴う経済負担を軽減し、本市への就職及び定住促進を図る。

経済的支援としては、今年度から「新規就農者育成確保支援事業」を拡充し、定年帰農者に対応できるよう年齢要件を引き上げるとともに、補助金額の上限を初期投資額の5%、60万円から、30%、3

**答 市長** まず、技術的支援として、今年度から「新規就農者フォローアップ事業」を創設した。

これは、優良農家や県農業士等を行っており、考えていない。高等学校授業料の無償化は、学校設置者の意向を尊重すべきであり、高等

教育における無利子奨学金とのつながり等を気軽に相談できるようにし、定年帰農者を含めた農・経営相談や人づき合い、地域新規就農者に対し、1年間、當



行屋川の桜

## インバウンド誘致について

60万円とした。さらに、関係機関と連携し、離農や生産規模縮小により不用となつた空き施設の情報共有する「農業施設バンク」を整備し、新規就農者等の経費節減を図り、就農しやすい環境づくりに努めている。

光地が日本人観光客を誘客することもある。本市のインバウンド誘致について、どのように考えているのか。

**問 渡邊議員** については、平成32年の東京オリンピック、パラリンピック競技大会の開催を機に、今年3月に栃木県が「世界に通用する魅力ある観光地づくり」プログラムを策定したところである。

県内の市町においては、このプログラムに基づきインバウンド促進事業を進めている。  
具体的な取組内容としては、関係団体で組織する広域連携会議を既存の県内5つの観光エリアに設置し、外国人向け多言語パンフレットの作製や、案内標識の多言語化、無料Wi-Fiの増設などを行い、外国人観光客の受け入れ態勢の整備を進める。

**答 教育長** 平成27年度における市内小・中学校での組体操の実施状況は、小学校で9校、中学校で6校実施している。練習も含めた組体操のけがで日本スポーツ振興センター災害給付を受けた数は、中学校で打ち身と擦り傷の2件の報告があった。練習を含め、児童生徒が高い位置に上る技を実施する際には、教師が児童生徒の近くで状況を見守るなどの安全策を講じている。

運動会での組体操は、児童生徒が練習の成果を集団の美として発表する場でもあり、達成感や一体感を味わうことができ、保護者や地域の方も楽しみにしている。今3月25日にスポーツ庁から出された「組体操による事故防止について」の通知の趣旨に則った上で組体操を実施するよう、引き続き指導していく。

## 運動会の組体操について

**問 大瀧議員** 運動会の組体操の実施については、練習を重ね、成功したときの達成感、連帯感を

感じて欲しい、との意見がある一方で、組体操で起きる事故は、毎年800件以上ある。スポーツ庁でも事故防止の通知を出したところである。本市における運動会での組体操の現状と今後の対応について伺う。



真岡第5工業団地

## 新工業団地の構想は

**問 大瀧議員** 今後、国道408号が全線開通すると、真岡市の利便性、知名度は飛躍的に向上する。新たに真岡市に進出を希望する企業等も増えてくるなど、需要も出てくると思われる。新たな工業団地、産業団地の構想はあるのか。

**答 市長** 新工業団地を整備し、企業を誘致することは、雇用を創出し、人口減少問題の克服、財源の確保の上でも有効な手段であるが、新しい工業団地の開発には、早期分譲の可能性、採算の確保、地権者の同意など様々な条件がある。

**問 飯塚議員** 公園は地域の子どもから大人、高齢者まで、憩いの場としての施設であり、大変喜ばれている。

ところが、西田井駅前農村公園のあずまやの屋根や赤堀川沿いのベンチ板が傷んでいる。市内の都市公園や農村公園の定期的なメンテナンスはどうのように対応しているのか。

予測を上回り、総合戦略の更なる必要性が生じている。また、国道408号は、多くの工業団地を縦貫している道路であり、それら工業団地の下請けを担う工場の進出を考慮しなければならない。北関東自動車道も交通量が多く、常磐自動車道、東北自動車道、圏央道などとのつながりを考えると、物流の拠点化も必要と考える。

製造業から物流業までと一緒にできる工業団地の造成を視野に入れるながら、今後、団地造成すべき調査研究を進めていく。

## 都市公園及び農村公園の施設整備を

**問 飯塚議員** 駅は利用者にとって、明るくきれいであつてしまい。

### 対策を

**答 飯塚議員** 駅は利用者にとって、明るくきれいであつてしまい。

市内の公園に設置されているあずまやの屋根等の整備を求める。

**答 産業環境部長** 都市公園の維持管理については、年1回の施設保守点検業務委託や、職員による巡回、清掃委託業者からの日報などにより、塗装やベンチ板の交換など軽微な修繕は職員で、それ以外については専門業者に委託し計画的に修繕している。

農村公園の施設については、職員による巡回や、除草等を委託している地域の公園管理組合等から連絡により、損傷の有無を確認し、都市公園と同様に軽微な修繕は職員で、それ以外は業者に委託している。

西田井駅前公園のあずまや等についても、他の農村公園と同様に、今後も市民が快適に公園を利用できるよう、損傷個所の度合いに応じて修繕に努めていく。

駅舎内のホーム内にハトやスズメが巣を作り、小枝等が散乱する状況であるため対策を求める。

また、駅の敷地内の樹木が、ホリ枝打ち等の対策を求める。

**答 建設部長** 真岡鐵道の施設管理については、真岡鐵道株式会社と連携を図り、市内の駅舎や駐車場、駐輪場の維持管理など、利用者のための環境整備及びサービスの向上に努めている。

真岡線沿線の2市4町及び関係団体で構成する真岡線愛護会においては、地元自治会や地域住民、高校生などの協力を得て、駅舎等の清掃活動、環境美化活動に取り組むなど、みんなに親しまれ、愛着のある真岡線づくりを推進している。

**答 教育長** 本市では、平成5年に「青少年が心豊かにたくましく育つ都市」を宣言し、青少年の健全育成を推進するため、各小学校区に青少年健全育成連絡会を設置し、それぞれ各種事業を展開している。

全体では、「真岡つ子みんなで育てよう事業」として、地域と学校、家庭が連携した公演会やフォーラムによる定期的な清掃活動によつて、きれいな環境で真岡線が運行できている。



西田井駅

駅舎内等のハート、スズメへの対策や、駅敷地内の樹木の対策については、地域の皆様と連携を図りながら、真岡鐵道株式会社とともに、引き続き適正に管理していく。

## 児童・生徒の健全育成は

方があはるかに多い中、社会教育の大切さが大事かと思われるが、本市では、土・日曜、放課後に、地域の協力を得て、子ども達の生きる力を育む場があるのか伺う。

もあか市議会だより

