

芳賀地区広域ごみ処理施設と関連した事案ではないので、この件を大内環境保全協議会に説明はしていらない。

市有地の中では旧真岡コンピュータ・カレッジの運動場が適合するものであった。この用地は、旧真岡コンピュータ・カレッジに隣接した運動場であるが、カレッジの閉校後は利用が少なく、現在は震災が起きの受入場所である。総合運動公園整備に伴い、今後は運動場として活用する予定がないため、本市として再生可能エネルギーの一つである太陽光発電事業に寄与することは、真岡市環境基本計画に掲げた方針に合致することから、メガソーラーの候補地とすることを決定した。

市長 地域振興費は、関係六地区の地域振興を図るための費用であり、芳賀地区広域行政事務組合がソフト事業として交付する一億千円と栃木県環境保全公社の補助金を活用した周辺環境整備事業費一億円の対応状況について伺いたい。

野沢議員 SL展示施設を整備し拠点とするとのことだが、観光客へのサービス向上、市民への交流の場の提供、にぎわいの創出には、地元との協議、連携が重要である。現在の状況はどうか。また、市内観光資源との回遊性について伺う。

市長 昨年十一月に地元自治会、

付要領及び周辺整備事業助成実施要領に環境保全協定の締結が条件として定められている。



真岡コンピュータ・カレッジ運動場跡地

芳賀広域ごみ処理施設関係の地域振興費と周辺環境整備費は

大根田（悦）議員 芳賀地区広域ごみ処理施設に関する大内六地区に対する芳賀地区広域行政事務組合の地域振興費一億十万円及び

ころである。また、協定締結の方法や地域振興費の交付等について、大内地区環境保全対策協議会役員並びに関係六地区の区長と協議が進められている。

市長 地域振興費は、関係六地区の地域振興を図るために費用であり、芳賀地区広域行政事務組合がソフト事業として交付する一億千円と栃木県環境保全公社の補助金を活用して周辺環境整備を行うハード事業費二億円が計画されており。この両事業は地域振興費交換のSL展示施設を整備し拠点とするとのことだが、観光客へのサービス向上、市民への交流の場の提供、にぎわいの創出には、地元との協議、連携が重要である。現在の状況はどうか。また、市内観光資源との回遊性について伺う。

SL展示施設と市内観光資源との回遊性は

年二回実施している。さらに、SL展示施設を整備することにより、真岡駅の魅力が増し、今後整備する予定の久保邸もあわせる

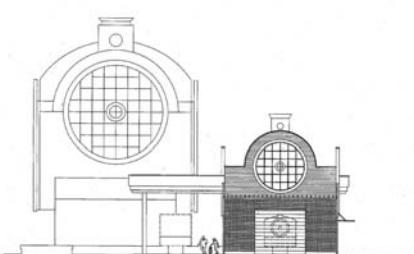
と、中心市街地でも魅力のある周遊コースになる。これらを踏まえ、多くの方に本市を訪れてもらえるよう観光ルートをPRするとともに、観光施設や関係機関、団体との連携を強化していくたい。

建設部長 学校周辺の通学路及び

集落内生活道路の整備は、地域の合意形成が不可欠なことから、区長からの申請に基づき実施しており、必要性、緊急性、事業効果等を総合的に評価し、地域間のバランスを考慮しながら順次事業化を図っている。道路改良要望は、現行百四十四件、延長約四十五・八キロメートルで、平成二十三年度は十九件、延長約八・二キロメートルの道路改良事業を実施した。

皆様にも、長い時間滞在していただけるようになりたいと考えている。

土地改良整備地区内の道路舗装については、道路改良同様に必要性、緊急性、事業効果、地域間のバランスなどを総合的に検討し、区長の意見を聞きながら選定している。道路の改良及び舗装は要望も多く、これらに応えるには多くの費用と時間を要すが、今後も限られた予算の中で、効率的な整備に努めていく。



(仮称) SL展示館完成イメージ図

野沢議員 子どもたちの安全確保

計画的な道路改良の推進と未舗装道路の早期整備を

市長 昨年十一月に地元自治会、

あわせて、真岡駅と中心市街地内にある観光施設を公共交通でつなぐことにより、市外から訪れる

人々にも、長い時間滞在していただけけるようになりたいと考えている。

市長 昨年十一月に地元自治会、

あわせて、真岡駅と中心市街地内にある観光施設を公共交通でつなぐことにより、市外から訪れる人々にも、長い時間滞在していただけけるようになりたいと考えている。

建設部長 学校周辺の通学路及び

集落内生活道路の整備は、地域の合意形成が不可欠なことから、区長からの申請に基づき実施しており、必要性、緊急性、事業効果等を総合的に評価し、地域間のバランスを考慮しながら順次事業化を図っている。道路改良要望は、現行百四十四件、延長約四十五・八キロメートルで、平成二十三年度は十九件、延長約八・二キロメートルの道路改良事業を実施した。

皆様にも、長い時間滞在していただけけるようになりたいと考えている。

土地改良整備地区内の道路舗装については、道路改良同様に必要性、緊急性、事業効果、地域間のバランスなどを総合的に検討し、区長の意見を聞きながら選定している。道路の改良及び舗装は要望も多く、これらに応えるには多くの費用と時間を要すが、今後も限られた予算の中で、効率的な整備に努めていく。