





No	国の予算年度	補助・単独	コロナ禍において原油価格・物価高騰等に直面する生活者や事業者に対する支援	低所得世帯を支援する事業	交付対象事業の名称	所管	交付金の区分		コロナ感染症への対応に必要な事業	経済対策との関係	対象外経費に臨時交付金を充てない	種類	⑨を選択した場合、より効果があると思われる理由	A								C	D	事業の概要(①②③④を必ずそれぞれの項目毎に明記) ①目的・効果 ②交付金を充当する経費内容 ③積算根拠(対象数、単価等) ④事業の対象(交付対象者、対象施設等)	検査促進等の地方負担に充当	特定事業者等支援	個人を対象とした給付金等	基金	事業開始	事業終了	成果目標(可能な限り定量的指標を設定)	地域住民への周知方法(HP, 広報紙など)	参考資料	備考①(地方単独事業に關連している国庫補助事業がある場合、その国庫補助事業名と)	予算区分																
							通常交付金	重点交付金						総事業費	B	B1 国のR4 予算分 (交付 限度額 ①、 ②、 ③)	B2 国のR4 予算分 (交付 限度額 ④)	B3 B3' 国のR4 予算分 (交付 限度額 ⑤) B3'' 国のR4 予算分 (交付 限度額 ⑥)		B4 B4' 国のR4 予算分 (交付 限度額 ⑦、 ⑧) B4'' 国のR4 予算分 (交付 限度額 ⑨、 ⑩)																その他 財源や 補助対象 外経費等															
21	R4	単	○	—	介護サービス施設等エネルギー価格高騰支援事業(4月～9月分)		—	○	○	④-I. 原油価格高騰対策	○			11,720	11,720			11,720														①コロナ禍における原油価格・物価高騰により、施設運営に大きな影響を受けている介護サービス事業所・施設等に対し、その影響を受けている経費の一部を補助することで、安定的・継続的な施設運営ができるよう支援するもの。 ②光熱費、燃料費の補助(4月～9月分) ③補助金 11,720千円 対象施設 特別養護老人ホーム 10施設 老人保健施設 3施設 小規模多機能型居宅介護 2施設 認知症高齢者グループホーム 8施設 デイサービス 31施設 通所リハビリテーション 6施設 訪問介護 16施設 居宅介護支援 17施設 合計 93施設 ○補助額 (令和5年各月支払額-令和3年各月支払額) × 1/2 ＝県老協協等交付額 ※交付額(上限) 特別養護老人ホーム 60万円 老人保健施設 60万円 小規模多機能型居宅介護 15万円 認知症高齢者グループホーム 15万円 デイサービス 10万円 通所リハビリテーション 10万円 訪問介護 5万円 居宅介護支援 5万円 ※R4実績を勘案し、予算額は高騰1,465万円の8割とする。 ④市内介護事業者				—		R5.4	R5.12			HP			申請があった事業所への支給率100%				R5補正(地)		
22	R4	単	○	—	真岡鐵道燃料高騰支援事業		—	○	○	④-I. 原油価格高騰対策	○			907	907			907																①新型コロナウイルス感染症の影響が長期化する中、燃料価格の高騰により大きな打撃を受けている鉄道事業者を支援し、今後も市民の移動を支える重要な交通手段として確保・維持していくもの。 ②真岡鐵道への補助金 ③補助金 907千円 真岡鐵道への支援額 3,600千円 (真岡鐵道が要求、県と調整済み) うち、真岡市支援額 25.188% = 907千円 (経営安定化補助金の真岡市負担割合) ④真岡鐵道(株)		○	—			R5.4	R6.3			HP			燃料高騰を理由とした運休回数0				R5補正(地)
23	R4	単	○	—	いちごバス・タクシー運行業務委託燃料費高騰分支援事業		—	○	○	④-I. 原油価格高騰対策	○			32	32			32																①新型コロナウイルス感染症の影響が長期化する中、燃料価格の高騰により大きな打撃を受けているいちごタクシー及びいちごバス運行事業者を支援し、市民の移動を支える重要な交通手段として確保・維持していくもの。 ②いちごバス、いちごタクシーへの燃料高騰分の補助 ③委託料 1,000千円、補助金774千円 (予算上委託料で計上したが、実情は補助金) ・いちごバス(補助対象:大越観光バス株式会社) H31.3当初契約時からR5.4時点で燃料(軽油)1ℓあたり25円上昇、年間40,000ℓ使用。 25円 × 40,000ℓ = 1,000,000円(1,000千円) (委託料の変更) ・いちごタクシー(補助対象:真岡鐵道株式会社) R3.4からR5.4時点で燃料(LPガス)1ℓあたり26.7円上昇。 年間1台あたり約4,800ℓ使用。 26.7円 × 4,800ℓ = 128,160円(129千円) 129千円 × 6台 = 774千円(補助金) 合計 1,774千円 ④いちごバス、いちごタクシー事業者		○	—			R5.4	R6.3			HP			燃料高騰を理由とした運休回数0				R5補正(地)
24	R4	単	○	—	いちごバス・タクシー運行業務委託燃料費高騰分支援事業		—	○	○	④-I. 原油価格高騰対策	○			1,742	1,742			1,742																①新型コロナウイルス感染症の影響が長期化する中、燃料価格の高騰により大きな打撃を受けているいちごタクシー及びいちごバス運行事業者を支援し、市民の移動を支える重要な交通手段として確保・維持していくもの。 ②いちごバス、いちごタクシーへの燃料高騰分の補助 ③委託料 1,000千円、補助金774千円 (予算上委託料で計上したが、実情は補助金) ・いちごバス(補助対象:大越観光バス株式会社) H31.3当初契約時からR5.4時点で燃料(軽油)1ℓあたり25円上昇、年間40,000ℓ使用。 25円 × 40,000ℓ = 1,000,000円(1,000千円) (委託料の変更) ・いちごタクシー(補助対象:真岡鐵道株式会社) R3.4からR5.4時点で燃料(LPガス)1ℓあたり26.7円上昇。 年間1台あたり約4,800ℓ使用。 26.7円 × 4,800ℓ = 128,160円(129千円) 129千円 × 6台 = 774千円(補助金) 合計 1,774千円 ④いちごバス、いちごタクシー事業者		○	—			R5.4	R6.3			HP			申請があった事業者への支給率100%				R5補正(地)
25	R4	単	○	—	交通事業者燃料費支援事業		—	○	○	④-I. 原油価格高騰対策	○			1,870	1,870			1,870																①新型コロナウイルス感染症の影響による厳しい経営状況に加え、燃料価格高騰による厳しい経済的打撃を受けるタクシー事業者や貸切バス事業者に対し、事業継続を支援し、市民の移動手段の確保・維持していくもの。 ②タクシー事業者、貸切バス事業者への燃料価格高騰分の補助 ③補助金 1,870千円 ・貸切バス 軽油R3.4単価121.7円からR5.4時点で燃料(軽油)1ℓあたり33.3円上昇、1台あたり年間6,000ℓ使用。 33.3円 × 6,000ℓ = 200,000円(200千円) 高騰額のうち、1/4を上限として支援 200千円 × 1/4 = 50千円/台 市内2社29台 50千円 × 29台 = 1,450千円…① ・民間タクシー R3.4からR5.4時点で燃料(LPガス)1ℓあたり26.7円上昇 (うち、国が13.3円分支援)。年間1台あたり約3,000ℓ使用。 (26.7円-13.3円) × 3,000ℓ = 40,000円(40千円) 高騰額のうち、1/4を上限として支援 40千円 × 1/4 = 10千円/台 市内3社42台 10千円 × 42台 = 420千円…② ①+② = 1,870,000円 ④市内のタクシー事業者、貸切バス事業者		○	—			R5.4	R6.3			HP			申請があった事業者への支給率100%				R5補正(地)





