

事務事業マネージメントシート

作成日 平成25年05月07日

1. 現状把握の部 (1) 事務事業の目的と指標

| ①手段（主な活動） | | | ⑤活動指標（事務事業の活動量を表す指標）の推移 | | | | | | |
|---------------------------------|--|----|-------------------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 名称 | 単位 | 21年度(実績) | 22年度(実績) | 23年度(実績) | 24年度(実績) | 25年度(見込) |
| 24年度実績 | ア : 道路改良工事延長 | m | 428 | | | | | | |
| ・道路改良工事、交差点改良工事 | イ : 用地買収 | 件 | 1 | | | | | | |
| ・縫越事業（道路改良工事、調整池築造工事、用地買収、物件補償） | ウ : 物件補償 | 件 | 1 | | | | | | |
| ・翌年度へ繰越（交差点改良工事） | エ : | | | | | | | | |
| 25年度計画 | オ : | | | | | | | | |
| ②対象（誰、何を対象にしているのか）＊人や自然資源等 | ⑥対象指標（対象の大きさを表す指標）の推移 | | | | | | | | |
| 道路利用者、市民 | 名称 | 単位 | 21年度(実績) | | | | | | |
| ・道路改良工事、舗装工事 | ア : 道路利用者数 | 人 | | | | | | | |
| ・縫越事業（交差点改良工事） | イ : 真岡市民 | 人 | 82997 | | | | | | |
| ・開通式 | ウ : | | | | | | | | |
| ・事業完了 | エ : | | | | | | | | |
| ③意図（この事業によって、対象をどう変えるのか） | ⑦成果指標（対象における意図された対象の程度）の推移 | | | | | | | | |
| 安全で円滑な交通の確保 | 名称 | 単位 | 21年度(実績) | | | | | | |
| ・道路ネットワークの整備 | ア : 整備率(事業費ベース) | % | 55 | | | | | | |
| ・ | イ : | | | | | | | | |
| ・ | ウ : | | | | | | | | |
| ・ | エ : | | | | | | | | |
| ④結果（どんな結果（上位施策）に結びつけるのか） | ⑧上位成果指標（結果の達成度を表す指標）の推移 | | | | | | | | |
| 道路ネットワークの整備 | 名称 | 単位 | 21年度(実績) | | | | | | |
| ・ | ア : 市道改良率 | % | 81.2 | | | | | | |
| ・ | イ : 道路の整備状況が良いと感じている市民の割合 | % | 63.9 | | | | | | |
| ・ | ウ : | | | | | | | | |
| ・ | エ : | | | | | | | | |
| ⑤総事業費の推移 | 名称 | 単位 | 21年度(実績) | | | | | | |
| 事業費 | 国庫支出金 | 千円 | 71,907 | | | | | | |
| | 県支出金 | 千円 | 0 | | | | | | |
| | 地方債 | 千円 | 0 | | | | | | |
| | その他 | 千円 | 0 | | | | | | |
| | 一般財源 | 千円 | 66,764 | | | | | | |
| 人件費 | 事業費計（A） | 千円 | 138,671 | | | | | | |
| | 正規職員従事人数 | 人 | 2 | | | | | | |
| | 延べ業務時間 | 時間 | 110 | | | | | | |
| トータルコスト(A)+(B) | 人件費計（B） | 千円 | 446 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ③この事務事業に対する意見等 | | | | | | | | | |
| | ②この事務事業を開始したきっかけは何か？いつごろどんな経緯で開始されたのか？ | | | | | | | | |
| | ③この事務事業を取り巻く状況（対象者や根拠法令等）はどう変化しているか、開始時期あるいは 5 年前と比べてどう変わったのか？ | | | | | | | | |
| ④この事務事業に対する意見等 | ・平成 18 年度から国庫補助事業を導入した。 | | | | | | | | |
| | ・整備促進するよう市議会や地元役員より要望されている。 | | | | | | | | |

2. 1次評価の部 *原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

| | | |
|---------|--|--|
| 目的妥当性評価 | ①政策体系との整合性 ・この事務事業の目的は、市の政策体系に結びつくか? ・意図することが結果（上位施策）に結びついているか? | <input type="checkbox"/> 結びついている <input type="checkbox"/> 見直し余地がある ・本市の道路ネットワークの整備に結びつく。 |
| | ②公共関与の妥当性 ・なぜこの事務事業を市が行わなければならないのか? ・税金を投入して達成する目的か? | <input type="checkbox"/> 妥当である <input type="checkbox"/> 見直し余地がある ・道路は、不特定多数の人が利用するものであり、市が行うことは妥当である。 |
| | ③対象と意図の妥当性 ・対象を限定・追加すべきか? ・意図を限定・拡充すべきか? | <input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> 対象を見直す必要がある <input type="checkbox"/> 意図を見直す必要がある ・道路利用者の連絡道路として、また、地域住民の生活道路として利用する道路であり、対象は適切である。 |
| 有効性評価 | ④成果の向上余地 ・成果を向上させる余地はあるか? ・成果の現状水準とあるべき水準の差異はないか? ・何が原因で成果向上が期待できないのか? | <input type="checkbox"/> 向上余地はない <input type="checkbox"/> 向上余地がある ・計画通り進行している。 |
| | ⑤廃止・休止の成果への影響 ・事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は? | <input type="checkbox"/> 影響がある <input type="checkbox"/> 影響がない ・この事業は、当地区的狭隘な生活道路に変わるバイパス的な役割と、市街地と井頭公園等の公共施設を結ぶ幹線道路の機能を併せ持つものであり、休止・廃止した場合、地域住民は通常の生活の中で狭隘で危険な道路を利用しなければならず、また井頭公園等へのアクセス道路も十分でない状況が続く。 |
| | ⑥類似事業との統合や連携の可能性 ・他に、類似の形態の事務事業はないか? | <input type="checkbox"/> 類似事業がある（類似の事務事業名を記載） <input type="checkbox"/> 類似事業はない ・道路を新設する事業であり、道路改良事業以外方法はない。 |
| | ・類似事業がある場合、その事業と統合したり連携を図ることができるか? | <input type="checkbox"/> 他の事業と統合・連携ができる <input type="checkbox"/> 他の事業と統合・連携できない |
| 効率性評価 | ⑦事業費の削減余地 ・成果を下げずに事業費を削減できないか? (仕様や工法の適正化、住民の協力など) | <input type="checkbox"/> 削減余地がない <input type="checkbox"/> 削減余地がある ・再生材を利用する等コスト縮減を図っている。 |
| | ⑧人件費（延べ業務時間）の削減余地 ・やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか? ・成果を下げずにより正社員以外の職員や委託でできないか (アウトソーシングなど) | <input type="checkbox"/> 削減余地がない <input type="checkbox"/> 削減余地がある ・事業説明会から設計・監督業務まで必要最小限の人員で行っている。 |
| 公平性評価 | ⑨受益機会・費用負担の適正化余地 ・事業の内容が一部の受益者に偏って不公平ではないか? ・受益者負担が公正・公平になっているか? | <input type="checkbox"/> 公正・公平である <input type="checkbox"/> 見直し余地がある ・道路は、不特定多数の人が利用するもので公平である。 |

3. 改革・改善方向の部

| | | |
|--|---|------------------|
| (1) 改革の方向性（改革案・実行計画） | <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 見直し (<input type="checkbox"/> :目的妥当性 <input type="checkbox"/> :有効性 <input type="checkbox"/> :効率性 <input type="checkbox"/> :公平性) <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 継続 | (3) 改革・改善による期待成果 |
| (2) 改革、改善を実現する上で克服すべき課題は何か？それをどう克服していくか？ | | |

4. 事務事業の2次評価結果（事業の総括と事業の方向性）

| | | |
|---------------------------|---|------------------|
| (1) 1次評価結果の客観性と出来具合 | <input type="checkbox"/> 記述説明不足（説明責任不充分） <input type="checkbox"/> 評価内容が客観性を欠く <input type="checkbox"/> 評価内容は客観的と言える | (5) 改革・改善による期待成果 |
| (2) 2次評価者としての評価結果 | ①目的妥当性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ②有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ③効率性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ④公平性 <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり | |
| (3) 2次評価者として判断した今後の事業の方向性 | <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的絞込み <input type="checkbox"/> 目的拡充 <input type="checkbox"/> 事業統廃合 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 予算削減 <input type="checkbox"/> 予算増大 <input type="checkbox"/> 現状維持（従来通りで特に改革改善をしない） | |
| (4) その他2次評議会議で指摘された事項 | | |