

施策評価シート (平成28年度の振り返り、総括)

作成日 平成29年 04月 05日

施策 No.	4	施策名	道路ネットワークの整備
主管課名	建設課	電話番号	0285-83-8149
関係課名	商工観光課、環境課、都市計画課、区画整理課		

施策の対象	市内の道路								
対象指標名	単位	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	27年度実績	28年度実績	31年度見込
市道延長	km	1,274.1	1,274.7	1,275.9	1,279.2	1,280.9	1,286.6	1,285.5	1,317.2
橋りょう数(橋長15m以上)	橋	31	31	31	31	31	31	31	31
国県道延長(真岡市分)	km	160.0	161.6	159.9	161.3	161.7	161.7		

施策の意図	<p>・幹線道路の整備を促進するとともに道路網の整備を進め、効率的で機能的な道路ネットワークを構築する。</p>								
成果指標設定の考え方及び指標の把握方法(算定式など)	<p>・「市道改良率」は、市道延長に対する改良済み延長の割合を示す。                  ・「市道舗装率」は、市道延長に対する舗装済み延長の割合を示す。                  ・「橋りょう修繕実施率」は、橋長15m以上の橋りょう数に対する修繕を実施した橋りょう数の割合を示す。                  ・「国県道改良率」は、国県道延長に対する改良済み延長の割合を示す。(栃木県県土整備部道路現況調査より)</p>								
成果指標名	単位	22年度実績	23年度実績	24年度実績	25年度実績	26年度実績	27年度実績	28年度実績	31年度基本計画目標値
市道改良延長	km	919.0	922.3	924.6	928.5	931.1	937.2	936.5	966.5
市道改良率	%	72.1	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	72.8	73.4
市道舗装延長	km	1,205.5	1,214.1	1,217.4	1,223.2	1,233.1	1,242.0	1,244.4	1,288.2
市道舗装率	%	94.6	95.2	95.4	95.6	96.3	96.5	96.8	97.8
修繕実施橋りょう数(橋長15m以上)累計	橋	0	0	0	0	1	4	8	17
橋りょう修繕実施率(橋長15m以上)	%	0	0	0	0	3.2	12.9	25.8	54.8
国県道改良延長(真岡市分)	km	145.6	147.8	147.4	149.1	150.4	150.4		
国県道改良率(真岡市分)	%	91.0	91.5	92.2	92.4	93.0	93.0		

施策の成果向上に向けての住民と行政との役割分担	<p>住民は、道路ネットワークを利用した地域間交流や経済活動を行う。</p> <p>行政は、道路ネットワークを考慮し、積極的な道路整備の推進に努める。また、道路や橋りょうの計画的な維持修繕に努める。</p>
-------------------------	---

28年度の  
評価結果

## 1. 施策の成果水準とその背景（近隣他市や以前との比較、特徴、その要因と考えられること）

### (1) 施策成果の時系列比較（過去3年間の比較）

○市道延長は、平成26年度は市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）等の認定があった一方、総合運動公園整備事業関連による廃止もあり、差し引き1.7kmの増加となった。平成27年度は主要地方道つくば真岡線、一般県道西田井二宮線及び一般県道物井寺内線の旧道移管等により5.7kmの増加となった。平成28年度は神戸製鋼所の火力発電所建設に伴う廃止等により1.1kmの減少となった。

○市道改良率は、道路改良事業の実施に伴い平成26年度は宿中地内の市道4240号線や、柳林地内の市道251号線の改良により0.1ポイント増加した。平成27年度は宿中地内の市道4240号線の改良などにより0.1ポイント増加した。平成28年度は堀内地内の市道3118号線や上大田和地内の市道3087号線の改良をしたものの、神戸製鋼所の火力発電所建設に伴う改良道路の廃止もあり、率の変動はなかった。

○市道舗装率は、市内一円の道路舗装新設事業により、平成26年度は0.7ポイント増加、平成27年度は0.2ポイント増加、平成28年度は0.3ポイント増加した。

○橋りょう修繕実施率（橋長15m以上）は、平成26年度に常盤橋の1橋、平成27年度に両国橋、田島大橋、中郷橋の3橋、平成28年度に行屋新橋、神明橋、報徳橋、稲荷橋の4橋を修繕し、累計は8橋となり、25.8%となった。

### (2) 近隣他市との比較（平成27年度末比較）

- ・市道改良率（72.8%）は、県内14市中7位であった。  
近隣他市：宇都宮市:80.6%、小山市:71.2%、下野市:64.5%
- ・市道舗装率（96.5%）は、県内14市中1位であった。  
近隣他市：宇都宮市:95.7%、小山市:92.1%、下野市:86.7%

### (3) 住民期待水準との比較

市民意向調査によると「道路の整備状況が良いと感じている市民の割合」は平成26年度は58.7%、平成27年度は65.3%、平成28年度は61.3%であり、3年間で2.6ポイント増加した。

道路改良事業や土地区画整理事業により、幹線道路や土地区画整理地内の生活道路の整備が進んでいる。しかし、市街化調整区域の生活道路の改良や舗装の整備については市内各地から数多くの要望が出されている。また、道路の経年劣化等により修繕等の要望件数が増加していたが、平成28年度は減少した。これは、異常気象が少なかったことや、パトロール強化と早期補修に努めたことが要因と考えられる。

#### 平成28年度末時点における道路整備要望件数

道路改良	140件
道路舗装	150件

#### 区長を通じた道路修繕要望件数

平成26年度	21件
平成27年度	23件
平成28年度	11件

#### 市民等からの道路修繕・清掃等、維持管理に関する要望件数

平成26年度	1,139件
平成27年度	1,209件
平成28年度	636件

## 2. 施策の成果実績に対してのこれまでの主な取り組み（事務事業）の総括

### (1) 市道の整備推進（平成28年度実績）

- ・市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）については、調整池詳細設計、用地測量を実施した。
- ・市道289号線（大和田産業団地へのアクセス道路）については、擁壁詳細設計、用地測量、不動産鑑定、用地取得、排水工を実施した。
- ・生活道路整備として、市道21路線の測量、設計、物件補償、用地取得、道路改良工事等を実施した。
- ・市内一円10地区17路線の舗装工事を実施した。
- ・安全で快適な自転車利用環境整備を目的とした自転車ネットワーク事業については、「自転車ネットワーク計画」を策定するため、基礎調査を実施した。
- ・損傷が顕在化した場合の影響が大きい橋長15m以上の橋りょう31橋について、予防保全的な修繕による安全確保と維持管理費の縮減を目的に策定した橋梁長寿命化計画に基づき、行屋新橋、神明橋、報徳橋、稻荷橋（下部工）の修繕を実施した。
- ・橋長2m以上の橋梁495橋のうち、151橋の点検を実施した。
- ・舗装路面調査結果に基づき、劣化の激しい14路線、3,496mの舗装修繕工事を実施した。

### (2) 国道の整備促進（平成28年度実績）

- ・平成23年に全線開通した北関東自動車道路を補完し、地域相互の交流促進や広域交通拠点との連結等に資する地域高規格道路として国道408号鬼怒テクノ通りの整備が進められ、真岡南バイパス（主要地方道真岡上三川線から国道294号までL=3,100m）の構造物設計が実施され、一部で用地補償、改良工に着手した。
- ・国道121号は、京泉工区（飯貝、京泉、原町L=1,700m）のうち、L=260m区間（京泉）の用地補償が実施された。
- ・国道294号は、八條工区（東郷、八條L=1,200m）の一部で用地補償が実施された。また、二宮工区（久下田、石島、寺内L=2,200m）の一部で調査が実施された。

### (3) 県道の整備促進（平成28年度実績）

- ・主要地方道栃木二宮線は、長島工区（古山、程島、長島、久下田L=2,080m）の一部で用地補償、改良工が実施された。
- ・一般県道西田井二宮線は、石島工区（沖、石島L=1,850m）の一部で用地補償が実施された。また、物井工区（物井、高田、桑ノ川、鹿L=3,400m）の一部で改良工、舗装工が実施された。
- ・一般県道石末真岡線は、堀内工区（飯貝、上大田和、堀内L=1,300m）と、西郷工区（下大田和、西郷、中郷L=1,900m）の一部で用地補償、改良工が実施された。
- ・一般県道西小埜真岡線は、小林工区（島、小林、根本L=1,500m）の一部で用地補償が実施された。また、荒町工区（荒町L=450m）の一部で用地補償、改良工が実施された。

28年度の  
評価結果

### 3. 施策の課題認識と改革改善の方向

#### (1) 市道の整備・修繕推進

- ・市道113号線（都市計画道路長田中線の延伸）の建設推進。
- ・市道289号線（大和田産業団地へのアクセス道路）の建設推進。
- ・生活道路の整備推進。
- ・市内一円の舗装工事の整備推進。
- ・安全で快適な自転車利用環境整備のため、自転車ネットワーク計画を策定し、それに基づき自転車通行帯の整備を推進する。
- ・市内の橋りょうを対象に5年に1度の定期的な点検を実施し、それに基づき計画的に修繕を実施し、維持管理予算の平準化を図る。
- ・企業や団体等に、市道の清掃や除草を行ってもらう道路アダプトプログラム（里親制度）や、「活力ある地域づくり事業」のメニューの1つである「地域道路愛護支援事業」等を活用し、市民・法人の道路愛護意識の向上を図るとともに、道路維持管理費の縮減に努める。

#### (2) 国道の整備促進

- ・国道408号鬼怒テクノ通り真岡南バイパスの建設促進。
- ・国道121号京泉工区の整備促進。
- ・国道294号八條工区の整備促進。
- ・国道294号二宮工区（久下田、石島、寺内）の4車線化の整備促進。

#### (3) 県道の整備促進

- ・主要地方道栃木二宮線長島工区の建設促進。
- ・一般県道西田井二宮線石島工区及び物井工区の整備促進。
- ・一般県道石末真岡線堀内工区及び西郷工区の整備促進。
- ・一般県道西小埜真岡線小林工区及び荒町工区の整備促進。

28年度の  
評価結果

補足事項