

| | | | | | | | | |
|--------|---|---------------------|--------|------|-------------------------------------|--|--|--|
| 事務事業名 | S L 運行協議会参画事業 | | | | 担当 | 総務部 企画課 企画調整係 | | |
| 政策名 | E | 地域と産業が調和する活力あるまちづくり | | | 増補版施策名 | | | |
| 施策名 | 4 | 観光の振興 | | | <input type="checkbox"/> 実施計画上の主要事業 | | | |
| 関連個別計画 | | | | | 事業期間 | <input type="checkbox"/> 単年度のみ <input type="checkbox"/> 単年度繰返（開始年度 平成5 年度～） <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度（ 年度～ 年度） | | |
| 法令根拠 | | | | | | | | |
| 予算科目 | 1. 一般会計 | 2. 総務費 | 1総務管理費 | 6企画費 | | | | |
| 事業概要 | 真岡線 S L 運行協議会は、真岡線沿線市町のイメージアップと開発振興を図るために、沿線の地方公共団体が実施する S L 運行事業を推進する為に設立された団体であり、S L 列車の運行、S L 列車に係る各種イベント等を実施している。設置者は芳賀地区 1 市 4 町と筑西市、事務局は芳賀地区広域行政事務組合。 なお、S L 運行業務は協議会が真岡鐵道株式会社へ委託している。 | | | | | | | |

1. 現状把握の部 (1) 事務事業の目的と指標

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| ①手段（主な活動） 29年度実績 会議への参加 イベントの参加、支援 30年度計画 29年度実績と同様 | ⑤活動指標（事務事業の活動量を表す指標）の推移 | | | | | | | | |
| | 名称 | | 単位 | 26年度(実績) | 27年度(実績) | 28年度(実績) | 29年度(実績) | 30年度(見込) | |
| | ア | 会議参加回数 | 回 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | イ | S L 列車に係るイベントの開催数 | 回 | 20 | 19 | 20 | 20 | 20 | |
| | ウ | S L 貸出し | 回 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| エ | | | | | | | | | |
| オ | | | | | | | | | |
| ②対象（誰、何を対象にしているのか）*人や自然資源等 S L 運行協議会 S L 運行 | ⑥対象指標（対象の大きさを表す指標）の推移 | | | | | | | | |
| | 名称 | | 単位 | 26年度(実績) | 27年度(実績) | 28年度(実績) | 29年度(実績) | 30年度(見込) | |
| | ア | 協議会会員数 | 回 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| | イ | S L 運行日数 | 日 | 112 | 134 | 132 | 122 | 132 | |
| | ウ | | | | | | | | |
| エ | | | | | | | | | |
| オ | | | | | | | | | |
| ③意図（この事業によって、対象をどう変えるのか） S L を運行し、多くの人に乘ってもらい、 真岡市や沿線市町のイメージアップ・観光振興に役立てる。 | ⑦成果指標（対象における意図された対象の程度）の推移 | | | | | | | | |
| | 名称 | | 単位 | 26年度(実績) | 27年度(実績) | 28年度(実績) | 29年度(実績) | 30年度(見込) | |
| | ア | S L に乗車した人の数 | 人 | 32,616 | 33,482 | 36,058 | 31,952 | 36,000 | |
| | イ | 乗車率 | % | 64.1 | 54.6 | 60.1 | 57.7 | 60.0 | |
| | ウ | S L のまちとして真岡市を認識している人の割合 | % | 52.6 | 53.9 | 49.4 | 45.3 | 55.0 | |
| エ | | | | | | | | | |
| オ | | | | | | | | | |
| ④結果（どんな結果（上位施策）に結びつけるのか） 観光の振興 | ⑧上位成果指標（結果の達成度を表す指標）の推移 | | | | | | | | |
| | 名称 | | 単位 | 26年度(実績) | 27年度(実績) | 28年度(実績) | 29年度(実績) | 30年度(見込) | |
| | ア | 真岡市を訪れた観光客数 | 人 | 2,865,281 | 2,865,612 | 2,912,127 | 2,990,649 | 2,970,000 | |
| | イ | | | | | | | | |
| | ウ | | | | | | | | |
| エ | | | | | | | | | |
| オ | | | | | | | | | |
| (2) 総事業費の推移 | | 単位 | 26年度(実績) | 27年度(実績) | 28年度(実績) | 29年度(実績) | 30年度(見込) | | |
| 投入量 | 事業費 | 財源内訳 | 国庫支出金 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 県支出金 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 地方債 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般財源 | 千円 | 39,056 | 39,057 | 39,052 | 39,052 | 39,052 |
| | 事業費計 (A) | | 千円 | 39,056 | 39,057 | 39,052 | 39,052 | 39,052 | |
| | 人件費 | 正規職員従事人数 | 人 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 延べ業務時間 | 時間 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| | | 人件費計 (B) | 千円 | 84 | 84 | 83 | 83 | 83 | |
| | トータルコスト(A)+(B) | | 千円 | 39,140 | 39,141 | 39,135 | 39,135 | 39,135 | |

(3) 事務事業の環境変化・市民意見等

| | |
|--|---|
| ①この事務事業を開始したきっかけは何か？ いつごろどんな経緯で開始されたのか？ | 昭和45年3月まで真岡線に S L が走っていた。S L の豪快な走りを通して 21 世紀を担う子どもたちに夢とロマンを与え、誇りと愛着の持てる魅力あふれるふるさとづくりや、沿線市町のイメージアップと観光振興のため、平成2年から S L 列車の復元に着手した。 S L の運行を行う為に S L 運行協議会が設置された。（平成5年4月5日発足） |
| ②事務事業を取り巻く状況（対象者や根拠法令等）はどう変化しているか、開始時期あるいは5年前と比べてどう変わったのか？ | <ul style="list-style-type: none"> 平成10年11月から2台目の S L C 11 型を導入、重連運転を開始するようになった。 S L ファンが多く、運行日には大勢のカメラマンで賑わっているが、運行当初に比べ、乗客数は年々減少し、ここ数年は横ばい状態にある。 S L の維持経費（全般検査・重要部検査）等の増大に伴い、「S L のあり方の検討」を沿線市町で行うこととなった。（平成29年度） |
| ③この事務事業に対して関係者（住民、議会、事業対象者、利害関係者等）からどんな意見や要望が寄せられているか？ | |